

**OBJET: VŒU DE LA COMMUNE CONCERNANT LA REALISATION
DU TRONCON OUEST DU PERIPHERIQUE**

- LE CONSEIL MUNICIPAL -

Vu le rapport par lequel Monsieur le Maire expose ce qui suit :

Mesdames, Messieurs,

Lors de sa séance du 17 décembre 2006, le Conseil de Communauté Urbaine de Lyon a désigné ses représentants au sein d'une commission mixte - conseil général et Grand Lyon - chargée de suivre la réalisation du tronçon ouest du périphérique.

Les communes de Tassin la demi-lune et de Francheville s'étant prononcées favorablement en ce qui les concerne sur ce dossier, il convient pour la commune de réaffirmer sa propre position.

Il y a lieu tout d'abord de rappeler que le futur ouvrage doit nécessairement s'envisager dans l'optique d'une complémentarité avec les autres modes de transports et en particulier avec le métro (ligne B) amené à desservir jusqu'aux hôpitaux Lyon-sud le territoire sud-ouest de l'agglomération. Conjugué avec le TOP, le métro doit en effet pouvoir disposer d'un ouvrage de rabattement efficace et offrir du même coup au secteur des hôpitaux une desserte optimale.

Il paraît nécessaire, en second lieu, de prendre en compte la réalité des limites de l'agglomération Lyonnaise dont la porte d'accès sud-ouest semble devoir se situer à hauteur de Brignais et aussi de considérer que le raccordement prochain de l'A45 Lyon/Saint Etienne à l'actuelle A450 transformera de facto cette voie en axe destiné à recueillir le trafic d'échange entre le centre et la périphérie.

Ces considérations soulignent plus que jamais le caractère inapproprié d'un tracé court du périphérique qui viendrait déstructurer plusieurs quartiers de la ville.

Aussi je vous propose, Mesdames et Messieurs, d'émettre le vœu qui suit.

- DELIBERE -

À LA MAJORITÉ des membres présents

DEMANDE:

1/ que le principe du tracé court du périphérique traversant la commune soit définitivement écarté;

2/ que soit privilégiée l'étude du raccordement du tronçon ouest du périphérique sur l'A450;

3/ qu'en conformité avec le schéma directeur (SDAL) de 1992 et dans un souci de cohérence globale du réseau, l'A 450 soit elle-même connectée à la rive gauche du Rhône par un nouveau pont situé au droit de l'Ile de l'Archevêque rejoignant le boulevard Laurent Bonnevey et par le barreau sous Irigny débouchant sur le Boulevard Urbain Sud (BUS);

4/ que les réalisations du TOP qui a une vocation d'organisation du trafic à l'échelon local et du contournement de l'agglomération dont la finalité est de gérer les flux de transit à l'échelle nationale et internationale soient concomitantes.

Ainsi fait et délibéré par les membres présents qui ont signé au registre

POUR EXTRAIT CONFORME
Le Maire,

François-Noël BUFFET