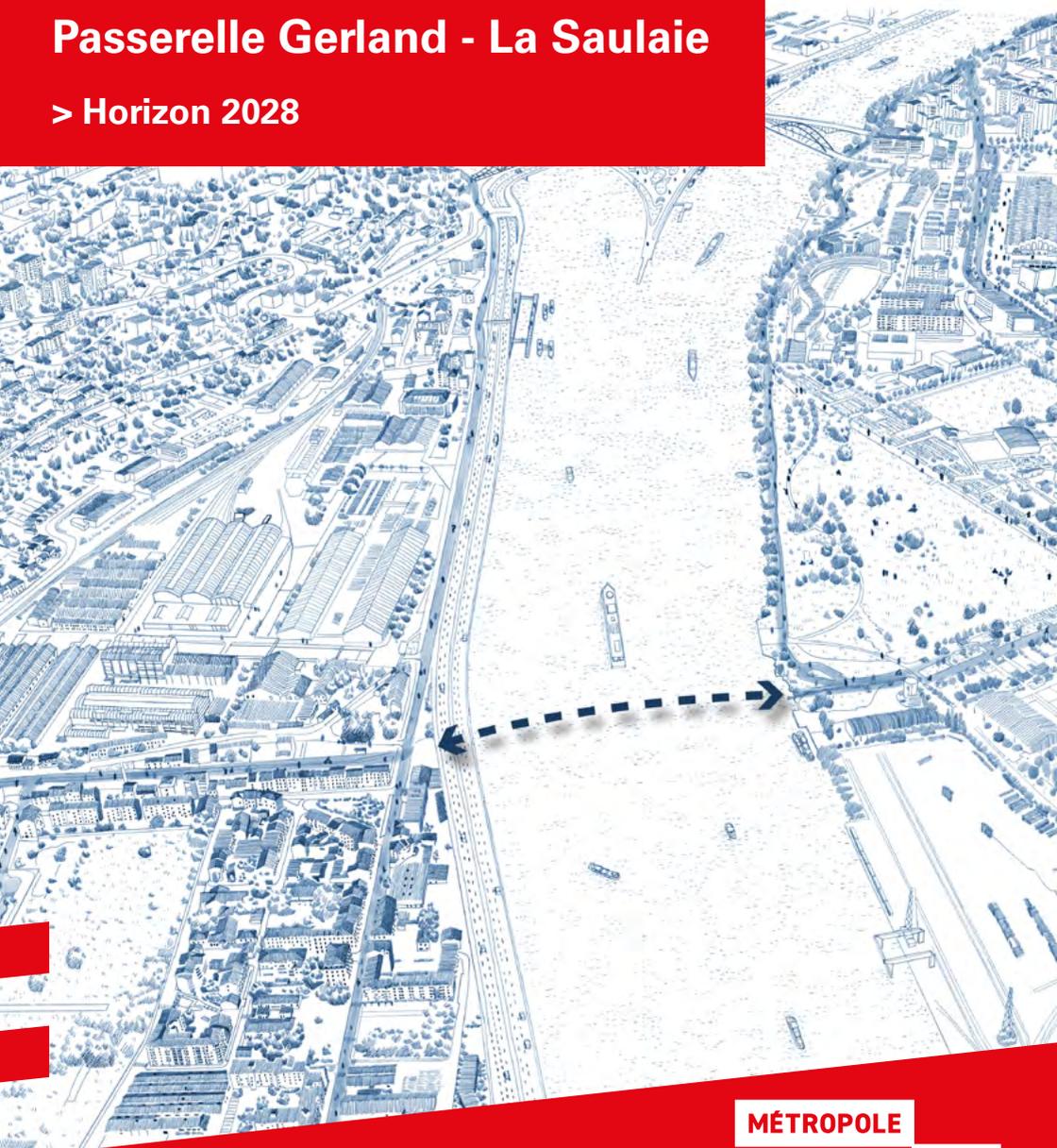




Infos Projet

# ENJAMBER LE RHÔNE ! Passerelle Gerland - La Saulaie

> Horizon 2028



**MÉTROPOLE**

**GRAND LYON**



## Infos Projet

La Métropole de Lyon travaille à la création d'une passerelle pour les modes actifs reliant le futur quartier de La Saulaie à Oullins et le parc de Gerland à Lyon 7<sup>e</sup>. En 2028, cette nouvelle passerelle reliera les deux rives du fleuve et permettra aux piétons et aux cycles d'enjamber le Rhône.

### Le Rhône, une barrière naturelle

Au Sud de la Presqu'île, du Pont Raymond Barre au Pont de Pierre-Bénite, aucun ouvrage ne permet de franchir le Rhône. Sur 5km, le fleuve est un obstacle entre les rives et un vrai frein aux déplacements, notamment pour les piétons et les vélos.

### Relier les deux rives du Rhône

Une nouvelle passerelle modes actifs sera réalisée pour 2028 par la Métropole de Lyon. Elle reliera les quartiers en mutation de La Saulaie à Oullins et du Technicentre à La Mulatière avec le parc de Gerland dans le 7<sup>e</sup> arrondissement de Lyon.

**Ce nouveau franchissement permettra de diviser par trois les temps de trajet à vélo entre la mairie d'Oullins et le parc de Gerland.**



### QUE SONT LES VOIES LYONNAISES ?

C'est un réseau de voies cyclables larges et sécurisées qui vont mailler le territoire métropolitain d'ici 2026. Objectif : multiplier par 3 les déplacements à vélos dans la métropole. La passerelle portera la Voie Lyonnaise n°9 et permettra la connexion aux Voies Lyonnaises n°3 et n°5 côté Oullins, ainsi qu'à la ViaRhôna.



9

La zone d'implantation choisie pour la passerelle présente trois atouts majeurs : elle assure la meilleure continuité des mobilités, elle s'insère au mieux dans la trame urbaine et elle limite l'impact environnemental du projet.



## UNE PASSERELLE POUR LES MOBILITÉS ACTIVES

Longue de 250 m, la passerelle sera dédiée aux cycles et aux piétons. Sur une largeur utile de 7 mètres, 4 mètres seront affectés aux cycles et 3 mètres aux piétons.

### CHIFFRES CLÉS



250 m

la longueur  
de la passerelle



7 m

la largeur utile  
de la passerelle



6 min

le temps qu'il  
faudra pour relier  
la mairie d'Oullins au  
Parc de Gerland à vélo  
(contre 16 minutes  
actuellement)



20 min

le temps qu'il  
faudra pour relier  
la mairie d'Oullins au  
Parc de Gerland à pied  
(contre 54 minutes  
actuellement)



2028

livraison de l'ouvrage

## Votre avis sur la passerelle

L'emplacement de la passerelle est déjà choisi. Les raccordements aux deux rives sont encore en réflexion et soumis à concertation. De la même manière, l'aménagement de la passerelle peut évoluer en fonction des contributions des futurs usagers.

Souhaitez-vous par exemple un belvédère pour admirer la vue sur la pointe de la Confluence ?



Rendez-vous jusqu'au  
15 novembre 2022  
sur la plateforme [jeparticipe.  
grandlyon.com](https://jeparticipe.grandlyon.com) pour partager  
vos idées sur le projet.

Le dossier de concertation est également consultable par le public à l'Hôtel de la Métropole et dans les mairies d'Oullins, La Mulatière, Lyon 7e, Pierre-Bénite et Saint-Genis-Laval.

*jeparticipe*  
**.grandlyon.com**

*La passerelle Mazaryk à Lyon 9<sup>e</sup>,  
un exemple de passerelle modes actifs  
conjuguant voies piétonnes et cyclables.*





# LE CALENDRIER DU PROJET

## 2022 > 2028

### ■ 2022

études préalables du projet

### ■ Du 5 octobre 2022 au 15 novembre 2022

Concertation avec le public

→ **5 octobre** : réunion publique  
d'information et d'échange

### ■ 2023

bilan de la concertation

### ■ Premier trimestre 2023

lancement du concours de maîtrise d'œuvre

### ■ 2024

deuxième phase de concertation

### ■ 2024-2026

études et consultation des entreprises

### ■ 2026

démarrage des travaux

### ■ Fin 2028

mise en service de la passerelle

**Le budget du projet :  
entre 25 et 30 millions d'€**