

Conseillers municipaux

## Conseillers municipaux de la majorité "100% Oullins"



### **Pierre LAFORETS**

Né le 12/01/1964

Technicien

Conseiller délégué à l'environnement et aux espaces verts



### **Jean-Louis CLAUDE**

Né le 07/12/1960

Consultant dans l'industrie

Conseiller délégué aux déplacements, à la voirie et au stationnement



### **Anaëlle CAILLET**

Née le 17/10/1996

Infirmière

Conseillère déléguée à la jeunesse et au devoir de mémoire



**Bertrand SEGRETAIN**

Né le 06/12/1975  
Conseiller principal d'éducation  
Conseiller délégué aux conseils municipaux des enfants et de la jeunesse



**Cédric BARBIERO**

Né le 07/10/1978  
Responsable commercial  
Conseiller délégué à la petite enfance et à la famille



**Tassadit BELLABAS**

Née le 12/06/1969  
Agent SNCF  
Conseillère déléguée à la politique de la Ville



**Georges TRANCHARD**

Né le 28/01/1945

Retraité

Conseiller délégué auprès des structures pour personnes âgées et aux cultes



### **Frédéric HYVERNAT**

Né le 10/09/1977

Peintre en bâtiment

Conseiller délégué à l'accessibilité et à la sécurité des bâtiments



### **Marie-Laure PIQUET-GAUTHIER**

Née le 19/11/1962

Mère de famille

Conseillère déléguée à la santé et au handicap



### **Laurence DUCHAMP**

Née le 28/09/1967

Conseillère d'éducation

Déléguée auprès de la mission locale



### **Sandrine HALLONET-VAISMAN**

Née le 18/10/1969

Chirurgien dentiste

Chargée de la lutte contre les violences intrafamiliales



### **Philippe LOCATELLI**

Né le 16/03/1966

Directeur administratif et financier, président du CDG69

Président de la Commission d'appel d'offres



### **Solange MARTELLACCI**

Née le 06/11/1978

Traductrice-transcriptrice

Chargée du jumelage et des échanges internationaux



### **Christiane PLASSARD**

Née le 06/06/1948

Retraitée

Chargée de la braderie et de l'animation commerciale



### **Chantal TURCANO-DUROSSET**

Née le 13/08/1954

Retraitée

Chargée de la braderie et de l'animation commerciale



## Paul SACHOT

Né le 11/06/1982

Responsable réhabilitation et entretien programmé

Chargé de la rénovation énergétique

## Expression politique

### Oullins, une ville qui compte dans la Métropole

Ce début de mandat a montré combien le destin des 59 communes de la Métropole de Lyon est lié aux décisions prises au sein du Conseil métropolitain. Pour autant, sans relâche, les maires agissent quotidiennement pour préserver l'identité de leur commune tout en participant à la dynamique de cette métropole. En effet, les maires sont pleinement légitimes sur leur commune et la Métropole de Lyon ne pourra pas se passer d'eux. C'est encore plus vrai avec les maires de la circonscription des Lômes et Coteaux et tout particulièrement à Oullins.

#### Une volonté commune pour le Sud-Ouest lyonnais

Par deux fois déjà, les maires des communes de Charly, Grigny, Irigny, La Mulatière, Oullins, Pierre-Bénite, Saint-Genis-Laval et Vernaison - soit huit communes sur les neuf que compte notre circonscription - se sont associés pour faire valoir la question centrale des déplacements dans le Sud-Ouest lyonnais.

Ainsi, en décembre dernier, **une demande a été formulée au Sytral pour la réalisation d'une étude pour le prolongement du métro B jusqu'aux Sept-Chemins**. Plus récemment, les maires de ces mêmes communes se sont mobilisés afin d'alerter le président de la Métropole sur la situation du pont de Vernaison et sur l'urgence de reprendre les études d'un nouveau franchissement sur le Rhône.

Dans les deux cas, les réponses apportées se sont révélées totalement inadaptées à l'évolution de notre territoire et aux besoins de nos concitoyens. Les communes de l'entrée sud de la Métropole de Lyon ne peuvent pas être les éternelles oubliées en termes de déplacements. C'est pourquoi Clotilde Pouzergue et ses collègues maires s'engagent avec âpreté et détermination dans l'intérêt de leur commune, en s'appuyant sur une vision globale de ce secteur.

Le dialogue entamé avec le Sytral et la Métropole de Lyon se poursuit, donc.

#### La Ville, prête à avancer avec la Métropole

La programmation des investissements métropolitains pour le mandat a été l'occasion pour l'équipe municipale d'affirmer ses attentes pour l'amélioration des déplacements et du cadre de vie sur son territoire. C'est pourquoi elle a demandé l'étude et la réalisation de plusieurs grands projets, notamment de voirie, pour :

- **Accompagner l'évolution des mobilités dans le centre-ville**. Cela doit faire corps avec l'aménagement de la place Anatole France et la requalification des rues en proximité immédiate, dans le cadre du prolongement du métro B et de la mise en service de la station Oullins centre.
- Mener une réflexion afin d'améliorer la qualité paysagère des rues et compléter la requalification de la **Cité Jacquard**, menée par le bailleur social ICF.
- Dans le **quartier du Revoyet**, apporter une attention particulière à l'aménagement du **carrefour de la Sarra**. Le trafic sur ce secteur va être impacté par la création du quartier du vallon des Hôpitaux à Saint-Genis-Laval et par l'arrivée du métro B en 2023 sur ce site. Il est donc essentiel de prévoir un nouvel aménagement de ces rues en intégrant cheminements piétons et cyclables.
- Aménager le carrefour du **Pont Blanc** afin de fluidifier et sécuriser la circulation sur le boulevard Émile Zola.

La Ville a par ailleurs réaffirmé sa volonté d'engager une réflexion commune avec les services de la Métropole pour la **végétalisation** et la plantation d'arbres sur certaines rues afin de lutter contre les îlots de chaleur.

N'oublions pas la réalisation d'une **passerelle sur le Rhône** pour relier Oullins au parc de Gerland : demande que notre équipe a formulée à plusieurs reprises ces dernières années.

#### La Ville, prête à avancer avec le Sytral

Oullins a la chance extraordinaire d'accueillir une deuxième station de métro. Si le prolongement de la ligne B constitue un axe majeur pour venir de Lyon, traverser notre commune et arriver aux hôpitaux sud à Saint-Genis-Laval, il ne faut pas oublier les lignes de surface, si importantes pour desservir nos nombreux quartiers.

La Ville est bien entendu pro-active pour **améliorer le réseau de bus TCL** sur Oullins. Nous avons rencontré dernièrement le vice-président du Sytral pour lui faire part de nos propositions en la matière.

Pour **desservir l'avenue Jean-Jaurès** et désenclaver la Saulaie, nous avons de nouveau demandé de rétablir la ligne 17 dans l'itinéraire existant avant la création du pôle multimodal en 2013.

À la **Cadière**, nous renouvelons la demande de l'étude de services de bus afin de permettre aux habitants de la **cité Clément-Désormes** de rejoindre la gare d'Oullins sans correspondance.

Il convient également de mener de nouveau une réflexion pour les quartiers du **Golf**, de **Montlouis** et de la **Glacière**.

Des solutions existent. Des avancées sont possibles.

Vous pouvez compter sur notre détermination pour défendre vos intérêts et les intérêts de la Ville. Au service des Oullinois, nous veillons à ce que la Métropole de Lyon et le Sytral soient au rendez-vous des ambitions des élus d'Oullins pour l'avenir et le développement de notre Ville.

## Conseillers municipaux de l'opposition

### Elus/es "Le temps d'Agir"



#### Jean-Charles KOHLHAAS

Né le 29/09/1964

Infirmier libéral

Vice-président de la Métropole de Lyon



#### Benjamin GIRON

Né le 10/05/1974

Ingénieur urbaniste



#### Michel BAARSCH

Né le 24/10/1956  
Chef de chantier



## **Nadine BADR-VOVELLE**

Née le 15/09/1982  
Enseignante chercheuse



## **Claire BELLISSEN**

Née le 27/08/1952  
Infirmière retraitée



## **Alexandre HEBERT**

Né le 14/04/1979  
Commercial

## **Expression politique**

### **Mobilités publiques : un sujet sérieux**

Lors des derniers conseils, Mme la Maire a fait référence à de nombreux dossiers de transports collectifs et de voiries. Les élus « Le Temps d'Agir » et l'exécutif du Sytral font le point.

**Métros** : le chantier du métro B est en cours. Les travaux du tunnelier s'achèveront bientôt. D'autres suivront (stations, réseaux...) jusqu'à fin 2022, puis des essais auront lieu courant 2023, pour une ouverture fin 2023. Deux nouvelles stations seront mises en service : Oullins Centre et Vallon des Hôpitaux. Dès cette année, le Sytral travaille à la redéfinition des réseaux de bus, avec les élus locaux. Il faudra aussi réfléchir à un nouveau schéma des circulations et du stationnement.

Sept autres projets de métros étaient à l'étude. Les finances publiques ne permettant pas de les réaliser tous avant 2050, le nouveau Sytral a décidé de n'en garder que quatre. L'idée d'un prolongement du métro B à Vourles a donc été abandonnée. Le Sytral a considéré que ce projet ne correspondait pas aux fonctionnalités d'un métro (zones urbaines denses) et qu'une alternative RER était plus efficace et moins coûteuse.

Les quatre projets conservés sont : métro E Alai-Part-Dieu, prolongement du métro D Charpenne-Rilleux, du métro B Vaise-La Duchère et du métro A Vaulx-Meyzieu. Ces quatre projets ne pouvant pas être financés simultanément, un débat public sera organisé à l'automne pour les prioriser. Construire un métro prend 13 à 15 ans.

Parallèlement, le Sytral a lancé des projets de **tramways**, inscrits au Plan de Déplacements Urbains depuis plus de 20 ans, mais non encore réalisés.

Les maires de l'Ouest Lyonnais, dont Ste-Foy et Oullins, avaient écrit en 2017 au Sytral, pour demander un **Transport par Câble** Francheville-Ste-Foy-La Mulatière-Lyon. Les études de huit lignes potentielles ont montré que ce projet était le plus pertinent, notamment pour Francheville et Ste-Foy qui n'ont pas d'alternative possible en transport en commun lourd. Le Sytral a donc lancé ce projet, les études sont en cours et une concertation aura lieu à l'automne. Étonnamment, les maires d'Oullins et Ste-Foy y sont maintenant opposés... Ce sont bien les résultats de la concertation qui décideront si ce projet est mené à bien, transformé ou abandonné.

Parallèlement, pour réduire notablement le nombre de voitures qui traversent les villes de l'Ouest et Sud-Ouest de la Métropole, il faut développer et organiser un **véritable RER** pour aller chercher les habitants le plus en amont possible. Il existe un réseau ferré, encore sous exploité : le Tram Train de l'Ouest Lyonnais. Il faudrait :

- prolonger la ligne de Brignais à Givors, via Vourles et Millery et desservir ainsi le plateau Mornantais,
- prolonger la ligne de L'Arbresle dans la vallée de la Brévenne,
- faire la ligne entre Tassin et Lozanne et desservir Techlid (Ecully, Dardilly, Limonest...),
- doubler le tronc commun entre Tassin et Gorge de Loup,
- construire une 4ème branche d'Alaï à Craponne et Grézieu.

Ce sont plus de 100 km de voies ferrées, sur lesquelles pourraient circuler des Tram Trains tous les 1/4 d'heure en heures de pointe, avec les mêmes billets et abonnements que les TCL... L'investissement nécessaire serait inférieur au coût du prolongement du métro B jusqu'aux hôpitaux.

Quant au **pont de Vernaison**, il est en danger depuis 2 ans, sous surveillance permanente. Les poids lourds y sont interdits. Si nous ne réduisons pas encore le trafic sur le pont, il risque d'être définitivement fermé cet été. C'est pourquoi la Métropole réfléchit à des mesures permettant de ne pas le fermer totalement.

Ces sujets sont sérieux, il nous paraît contraire à l'intérêt des habitants d'en faire des polémiques politiciennes.

## Élue "socialistes, la gauche sociale et écologique et apparenté.es"



### Joëlle SECHAUD

Née le 4/10/1957

Enseignante

Conseillère de la Métropole de Lyon

## Expression politique

### Plan de relance communal

Circulaire ministérielle (24 Août 2020) : les collectivités territoriales **peuvent lisser sur 5 ans les dépenses exceptionnelles liées à la gestion sanitaire de la crise du Covid-19** (nettoyage, achat de matériel de protection, soutien économique, soutien sur le plan social, abondements de subvention d'équilibre aux budgets annexes ou de participation aux structures induits par la crise sanitaire). L'État leur octroie aussi un plan de relance pour qu'elles investissent pour la transition écologique et la rénovation du patrimoine.

La ville ne pourrait-elle pas déployer une politique volontariste ?

## Elu "communistes et progressistes"





## Bertrand MANTELET

Né le 19/09/1969

Formateur en insertion sociale et professionnelle

## Expression politique

### Quand la lutte paye !

Depuis plusieurs mois que notre groupe le demande, une aide exceptionnelle a enfin été votée en faveur du **Secours Populaire et de la Croix Rouge**. D'autre part, depuis 3 ans, nous sommes aux côtés des habitant.e.s de la **cité Clément D sormes** pour que leurs revendications soient prises en compte. Enfin, la mairie interpelle la métropole (tri et ramassage des déchets, aménagements de voirie), le **Sytral** (détour du 17 dans la cité pour la relier au métro d'Oullins) et **ICF** (travaux de rénovation en projet). Mais nous resterons vigilant.e.s et continuerons d'être à vos côtés.

[bmantelet@ville-oullins.fr](mailto:bmantelet@ville-oullins.fr)



### VILLE D'OULLINS

HÔTEL DE VILLE  
PLACE ROGER SALENGRO - BP 87  
69923 OULLINS CEDEX

► **HORAIRES** ([HTTP://OULLINS.FR/VIE-MUNICIPALE/SERVICES-MUNICIPAUX-243/HOTEL-DE-VILLE-4115.HTML?](http://oullins.fr/vie-municipale/services-municipaux-243/hotel-de-ville-4115.html?))

☎ 04 72 39 73 13

@ CONTACTEZ-NOUS