

N° : 2007-03-29

Service : Voirie Cadre de Vie

**OBJET : INSTALLATION CLASSEE : DOSSIER DE DEMANDE D'AUTORISATION
EN REGULARISATION ADMINISTRATIVE POUR LA SOCIETE DU PIPELINE
MEDITERRANEE RHONE (S.P.M.R)**

- LE CONSEIL MUNICIPAL -

Vu le rapport par lequel Monsieur le Maire expose ce qui suit :

Mesdames, Messieurs

Je vous précise que ce dossier s'inscrit dans une démarche de régularisation administrative concernant l'activité de l'entreprise S.P.M.R ;

Cette activité est visée par les rubriques n° 1432.3.a, 1434.1.a, et 1434.2 de la nomenclature des installations classées ;

La demande d'autorisation fait l'objet d'une enquête publique du 26 février 2007 au 27 mars 2007 inclus ;

La municipalité d'Oullins est concernée par le périmètre de l'enquête publique défini par arrêté préfectoral. A ce titre, le Conseil Municipal est appelé à émettre au préalable son avis.

1. objet du projet

L'entreprise S.P.M.R assure l'approvisionnement permanent des stations services, des distributeurs de fioul domestique et de certains aéroports, notamment en région lyonnaise. Le siège social se trouve à Paris mais la présente demande concerne l'établissement situé à l'adresse suivante :

**S.P.M.R
2, quai de Beaucaire
Port Edouard Herriot
69007 LYON**

Les produits transportés sont des essences, du carburéacteur, du gazole et du fioul domestique issus des raffineries de l'Etang de Berre (13) et de Feyzin (69), et des installations portuaires de Lavera (13) et Fos-sur-Mer (13).

L'entreprise exploite le terminal du Port Edouard Herriot depuis 1968 où elle y exerce une activité de transfert, de stockage et de chargement d'hydrocarbures à partir du pipeline en provenance de Villette de Vienne.

S.P.M.R dispose de l'autorisation d'exploiter depuis 1967. Le présent dossier est une régularisation administrative de ses activités au vu des rubriques existantes concernant le transfert et le chargement de liquides inflammables.

2. étude d'impact

L'énergie : La consommation énergétique globale du site est de l'ordre de 101 200 kWh par an (99% en électricité et 1% en supercarburant).

L'eau : L'eau utilisée provient du réseau d'eau potable de la Ville de Lyon et de la darse des hydrocarbures. Tous les rejets s'effectuent dans le réseau d'assainissement (eaux domestiques) ou directement dans la darse après passage au déshuileur (autre). Le site n'effectue aucun rejet dans la nappe.

Les émissions atmosphériques et les odeurs : Les émissions sont limitées. Il s'agit de COV issus de la respiration et des mouvements des bacs, des opérations de chargement de camions et des barges, et des émissions des installations de combustion. Le site n'est pas à l'origine de problèmes d'odeurs vis-à-vis du voisinage.

Le bruit et les vibrations : Les sources de bruit répertoriées au niveau du site sont deux groupes électropompes et une vanne régulatrice de l'installation de transfert. Des mesures de niveau sonore ont été réalisées et montrent que S.P.M.R respecte les limites admissibles réglementaires. Les groupes motopompes sont placés sur cylindres blocs afin de limiter la transmission des vibrations.

Les déchets : Les catégories de déchets suivantes sont générées sur le site :

- boues d'hydrocarbures qui proviennent des opérations de nettoyage
→ Détruites par incinération
- ordures ménagères
→ Collectées par le Grand Lyon
- batteries des redresseurs de sécurités
→ Détruites par une société spécialisée
- chiffons souillés
→ Regroupés sur le site de la Villette de Vienne et détruits en filière adaptée.
- pièces détachées
→ Regroupées sur le site de la Villette de Vienne et acheminées en filières adaptées.
- huiles de vidange issues des pompes
→ Regroupées sur le site de la Villette de Vienne et détruites en filière adaptée.

Au total, S.P.M.R génère de l'ordre de 2 tonnes de déchets par an dont environ 94% de déchets dangereux.

Le trafic : Le trafic routier propre à S.P.M.R peut être estimé à 4 à 5 véhicules légers par jour et 1 à 2 poids lourds par semaine. L'entreprise est à l'origine d'un trafic fluvial occasionnel.

Le sol et le sous-sol : Les conditions d'exploitation des installations ne sont pas de nature à entraîner une pollution du sol et du sous-sol en fonctionnement normal. Un suivi de la qualité des eaux de la nappe est mis en place au niveau du Port.

L'intégration dans le paysage : Le site est localisé dans le secteur « hydrocarbures » du Port Edouard Herriot, entouré d'entrepôts pétroliers. Le site ne présente pas de problèmes d'intégration paysagère.

La faune et la flore : Aucun impact sur la faune et la flore environnante n'est généré par le site.

Les émissions lumineuses : L'impact est limité car l'éclairage du site est du même niveau que l'éclairage du Port.

Les effets indirects et temporaires : Compte tenu de ses rejets, le terminal S.P.M.R n'est pas à l'origine d'effets indirects. Lors de travaux, des mesures particulières sont prises afin de limiter les effets sur l'environnement.

La santé des populations : L'inventaire préliminaire des risques sanitaires susceptibles de provenir des activités du site montre qu'il n'y a ni risque résiduel pour la santé humaine, ni polluant traceur de risque à retenir en vue d'une analyse approfondie.

Les conditions de remise en état du site : En cas de cessation des activités, les dispositions suivantes seront prises :

- les cuves et les tuyaux seront démantelés puis ferraillés
- les déchets résiduels seront éliminés selon des filières autorisées

En ce qui concerne le sol, S.P.M.R fera réaliser les études et travaux nécessaires pour restituer son terrain dans l'état initial de 1968.

3. étude de dangers

Compte tenu des produits mis en œuvre, des opérations, des conditions d'exploitation, des interactions et risques d'agressions extérieures, les potentiels de dangers suivants ont pu être identifiés :

- manipulation et stockage de liquide inflammables induisant un risque d'incendie / explosion
- manipulation et stockage de liquides induisant un risque d'épandage et de pollution accidentelle.

Pour chacun des scénarios de dangers identifiés, l'entreprise a prévu des dispositions techniques et organisationnelles adaptées en matière de prévention et de protection.

En conclusion, l'entreprise S.P.M.R est en activité sur le site depuis 1967. Le présent dossier d'autorisation est soumis au conseil municipal dans une démarche de régularisation et de transparence.

Compte tenu des précautions prises pour limiter tout risque potentiel sur le site, je vous propose d'émettre un avis favorable à la demande présentée par la **Société du Pipeline Méditerranée Rhône (S.P.M.R).**

- DELIBERE -

A LA MAJORITÉ des membres présents

DONNE un avis favorable à la demande présentée par la **Société du Pipeline Méditerranée Rhône (S.P.M.R).**

DONNE tous pouvoirs au Maire pour poursuivre l'exécution de la présente délibération.

Ainsi fait et délibéré par les membres présents qui ont signé au registre

POUR EXTRAIT CONFORME
Le Maire,

François-Noël BUFFET