



### **RUE ET CHEMIN DU PETIT ET DU GRAND REVOYET**

**Réalisation d'aménagements piétons et cyclables**

**> JUILLET À NOVEMBRE 2023**

Pour accompagner l'arrivée du métro B au pied de l'hôpital Lyon sud et le projet urbain du Vallon de saint-Genis-Laval, **la Métropole de Lyon aménage entre juillet et octobre la rue et le chemin du Grand Revoyet**. Objectif : créer un itinéraire piéton et vélo confortable jusqu'à la station de métro Saint-Genis-Laval Hôpital Lyon Sud.

En complément, **des aménagements sont réalisés sur le chemin du Petit Revoyet**.

Les travaux de voirie seront achevés pour la mise en service du prolongement du métro en octobre prochain. Ils seront complétés en octobre/novembre par les plantations d'arbres, arbustes et plantes vivaces.

#### **INCIDENCES :**

Pendant les travaux, la rue et le chemin du Grand Revoyet sont **fermés à la circulation automobile sauf accès riverains et véhicules de secours**. Merci de suivre les déviations signalées depuis le centre d'Oullins ou de Pierre-Bénite.

Ces nouveaux aménagements modifieront vos habitudes de circulation. Automobilistes, soyez vigilants aux piétons et aux cyclistes.

[Onlymoov.grandlyon.com](http://Onlymoov.grandlyon.com)



### RUE ET CHEMIN DU GRAND REVOYET :

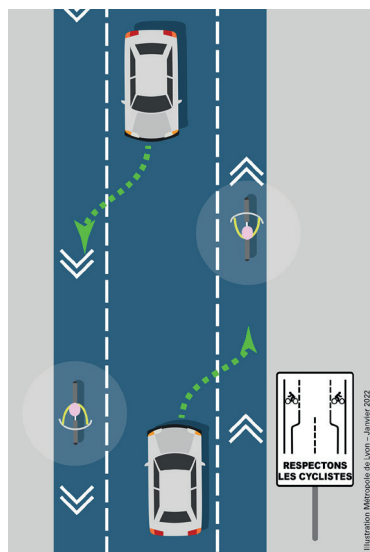
- Création d'une chaussée à voie centrale banalisée (CVCB).  
Marquage en jaune des rives cyclables et de la limitation de vitesse à 30 km/h
- Élargissement des trottoirs pour le confort des piétons.
- Plantation d'une végétation basse et de 10 arbres d'alignement.
- Création de plateaux ralentisseurs aux intersections avec chemin du But et chemin de la Patinière.
- Délimitation des stationnements.

### LA CHAUSSEE À VOIE CENTRALE BANALISEE : MODE D'EMPLOI

La chaussée à voie centrale banalisée (CVCB) est un aménagement partagé. **Objectif : abaisser la vitesse et permettre à tous de circuler en sécurité.**

Les véhicules motorisés circulent à double-sens sur la voie centrale. Lorsqu'ils se croisent, ils ralentissent et se placent derrière les cyclistes avant de la réintégrer.

La chaussée à voie centrale banalisée (CVCB) expliquée en vidéo :



## RUE ET CHEMIN DU PETIT REVOYET :

- Aménagement d'une zone de rencontre sur un linéaire de 900 mètres.
- Mise en sens unique de l'extrémité du chemin du Petit Revoyet (sens Oullins > Hôpital).
- Création de chicanes plantées pour inciter les véhicules à réduire leur vitesse.
- Végétalisation de 1000 m<sup>2</sup> et plantation de 6 arbres sur le parcours pour désimpérméabiliser et rendre le trajet des piétons et vélos plus agréable.
- Délimitation du stationnement.

### LA ZONE DE RENCONTRE : MODE D'EMPLOI

La zone de rencontre est une zone apaisée : la vitesse est réduite à 20 km/h, les piétons sont prioritaires et les cyclistes et voitures circulent à double-sens.

Les piétons traversent la chaussée et bénéficient de la priorité.

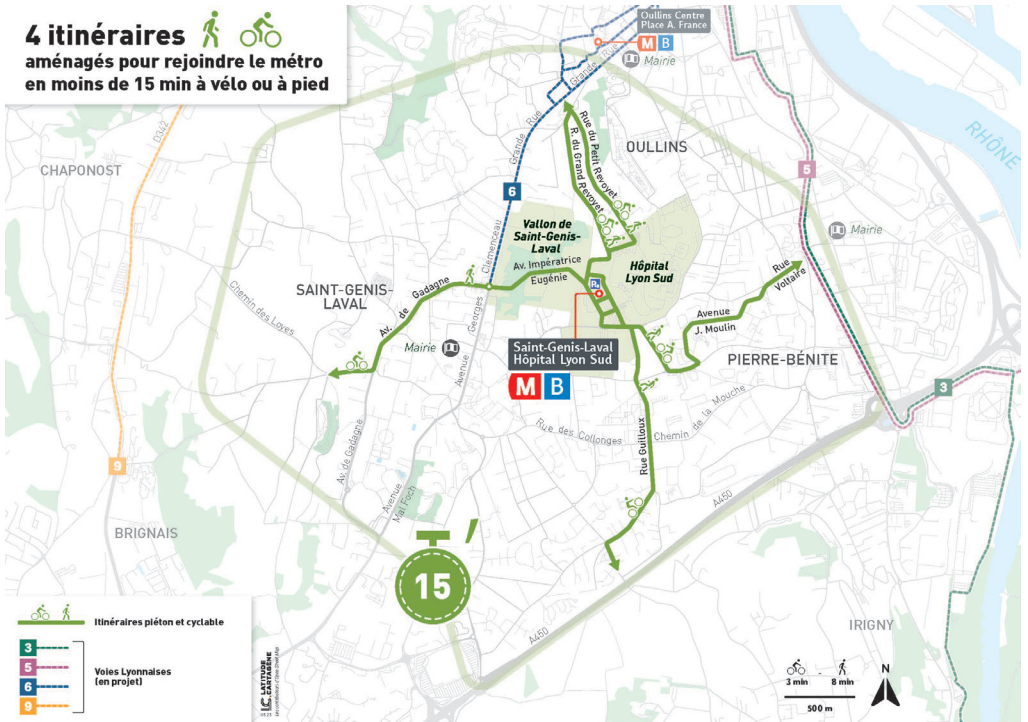
Les cyclistes peuvent rouler à double-sens y compris dans les voies à sens unique pour les véhicules motorisés.



## CALENDRIER DES TRAVAUX :

- **10 au 21 juillet 2023** : première phase des travaux d'aménagement sur la rue et le chemin du Petit Revoyet. Voies fermées à la circulation entre la rue de la Sarra et la Maison des enfants sauf riverains.
- **24 juillet à mi-octobre 2023** : travaux d'aménagement de la rue et du chemin du Grand Revoyet. Voies fermées à la circulation sauf riverains et véhicules de secours.
- **mi-octobre à fin novembre 2023** : finalisation des travaux sur la rue du Petit Revoyet. Voie fermée à la circulation sauf riverains.

**4 itinéraires**   
**aménagés pour rejoindre le métro**  
**en moins de 15 min à vélo ou à pied**



## JUILLET À NOVEMBRE 2023

### Aménagement de 4 itinéraires piétons et vélo jusqu'au métro Saint-Genis-Laval Hôpital Lyon Sud

Vous résidez dans l'environnement proche du terminus du métro B ? Pour vous aider à privilégier ces modes de déplacement plutôt que la voiture individuelle, la Métropole de Lyon crée 4 itinéraires piétons et vélo : est, ouest, nord et sud. Objectif : vous permettre de rejoindre le métro, l'hôpital ou le futur quartier du Vallon en moins de 15 minutes.

Homogènes, lisibles et cohérents, ces itinéraires vous offriront des trottoirs plus confortables et ombragés et des pistes ou voies cyclables sécurisées. La plupart des travaux sera achevée pour la mise en service du métro.

**MÉTROPOLE**

**GRAND LYON**